

## b7Classe Sportsman

### 10.1. CONDUCTEURS

10.1.1 Tous les compřtiteurs doivent ętre acceptřs par les Directions.

10.1.2 Si les Directions juge qu'un conducteur est trop habile pour conduire dans la classe Sportsman, il pourra l'obliger ę graduer et/ou ę le přnaliser.

10.1.3 Si le Directeur de course juge qu'un conducteur (ou sa voiture) n'est pas assez compřtitif, il pourra l'obliger ę partir ę l'arri re du peloton.

10.1.4 Tous les r glements sont acceptřs pour un an, mais si le Directeur de course juge que pour la bonne marche et la sřcuritř, lors du dřroulement d'un programme de course, il se doit de changer un r glement, il peut le faire, avec přavis. L'interprřtation d'un r glement demeure son enti re responsabilitř.

### 10.2 CHĀSSIS ET CARROSSERIES

10.2.1 Pour les r glements gřnřraux de sřcuritř et de construction, voir la section VII.

10.2.2 Chřssis: M me que Modifiř, voir la section IX.

10.2.3 Carrosseries: M me que Modifiř, voir la section IX

10.2.4 Les appuie-pieds sont obligatoires.

### 10.3 SUSPENSION

10.3.1 Pas de suspension arri re ou avant indřpendante. Aucune suspension avant de type "A-frame" ou ę "ball joint" doit avoir "king pin". Aucune suspension de type "Cantilever" ou "Inboard shocks".

10.3.2 Pas de "weight jackers". Pas de "tracker".

10.3.3 L'essieu avant doit ętre en acier, et ne doit pas avoir d'ajustement (camber). Pas de "split axle". Pas de "dropped axle". Toutes les "brackets" devront ętre soudřes ou boltřes. Pas de "bird cage" ou řquivalent.

10.3.4 Seul ajustement de l'intřrieur : balancer les freins. Un ajustement manuel pour couper le frein sur la roue avant droite est permis.

10.3.5 Seulement un amortisseur par roue et doit ętre en acier. Les Amortisseurs ne peuvent avoir aucun ajustement extřrieur. Les rřservoirs extřrieurs ne sont pas acceptřs. Tous les amortisseurs doivent ętre facilement disponibles pour tous les compřtiteurs ę un prix raisonnable. Tout manque de disponibilitř d'achat de ce type d'amortisseur peut rřsulter que cet amortisseur ne sera pas acceptř. Les amortisseurs doivent ętre approuvř au moins 2 semaines avant d'ętre employř.

### 10.4 ROUES ET PNEUS

10.4.1 Les roues doivent ętre en acier seulement, et ętre d'une seule pi ce. Les "bead lock" extřrieur sont acceptřs. Largeur maximum 14 po. "Offset" maximum six (6) po. Pas de "Bleed Off".

10.4.2 Pas de traction avant ou de 4 roues motrices.

10.4.3 Les "Inners" en foam mou de couleur claire sont acceptés. Les "Hub Cap" solides devront tre boulonnés au "bead lock".

10.4.4 Les freins doivent tre fonctionnels aux quatre (4) roues.

10.4.5 Les pneus HOOSIER sont obligatoire DIRT. Aucun "tire softener". Pneu arri re droit doit en tre un "Hard" tous les autres doivent tre "soft". Aucune sorte de liquide ^ l'intérieur ou ^ l'extérieur du pneu ne sera accepté. Aucun réchauffement des pneus par torche, couvertures ou le syst me d'échappement ne sera accepté. Aucun type de "inner liner". Aucun Soft C3000 n'est permis. Pression des pneus minimum arri re gauche de 7 lbs. celle d'arri re droit de 10 lbs.

                  grandeur:  
                  11"X82"X15"DT                  avant gauche (LF)                  13"X82"X15"DT  
avant droit                  (RF)  
                  13"X87"X15"DT                  arri re gauche (LF)  
                  13"X89"X15"DT                  arri re gauche (LF)  
                  13"X92"X15"DT                  arri re droit                  (RR)

#### 10.5 MOTEUR

MOTEUR SPEC. " CRATE ENGINE"

¥ Le seul moteur permis est le moteur " Crate Engine" de GM no 88958602.

\* Le moteur peut tre acheté de n'importe quel concessionnaire GM. Le directeur de course de Granby et / ou Drummond doit avoir une copie de la facture d'achat avec le numéro de série et la vérification du moteur doit tre faite avant la participation ^ la compétition.

¥ Le numéro de série doit demeurer sur le moteur. Pas de meulage ou de polissage de n'importe quelle fa on est accepté sur toutes les "casting".

¥ Les "seals" de l'usine doivent demeurer sur le moteur ( sans aucune modification).

\* Aucune modification de n'importe quelle sorte ne sera accepté.

¥ Le distributeur O.E.M. doit tre complet comme fourni avec le moteur. Aucun module, " cap" ou "coil" d'apr s marché. L'avance "vacuum" peut tre bloqué ou enlevé. Les poids " weights" peuvent tre soudés, ( non chez DIRT ).

¥ La pompe ^ essence doit demeurer dans sa position d'origine. Les pompes CARTER ou HOLLEY mécaniques sont permises. Aucune pompe électrique.

¥ Seulement deux (2) " breathers" sur l'ensemble des couvercles de valves.

¥ Le directeur de course de Granby et / ou Drummond doit autoriser toute réparation du moteur avant que celle-ci soit effectuée.

¥ Le seul numžro de tubulure d'žchappement " Headers " permis sont :  
SCHOENFELD no 1122B et 1122BCM.

\* Toutes pi ces trouvžes illžgales seront confisqužes et des pžnalitžs et / ou des suspensions suivront.

¥ Toute modification faite ^ l'ointžrieure des boulons ÇÊboltsÊÈ scellžs entra"nerons la disqualification pour le reste de la saison, la perte des points et d'argent. Ceci pour l'auto, le proprižtaire et le conducteur, au deux (2) Autodromes.

¥ L'atelier accržditž pour effectuer des ržparations vous sera confirmž plus tard.

¥ Tout prot t sur un moteur spec.Ê: le demandeur devra payer les frais de dynamometre en plus du džp"t du prot t. Suite au ržsultat du dynamometre une džcision sera prise si le moteur est mis en pi ces.

¥ La pompe du servo-direction ÇÊpower steeringÊpumpÊ doit tre ^ sa place d'origine ^ l'avant du moteur et actionnže par courroie.

¥ Toutes les autres r glements de la classe s'appliquent.

10.5.1 Moteur GM V-8 seulement. La configuration du moteur doit demeřer standard (ex. GM 350 p.c.=4" bore x 3.480" Stroke). Le terme (mot) production ou OEM veut dire: toute pi ce fabriquže pour un vžhicule de promenade de type familial, ou žquivalent par sa forme et apparence. Tout numžro de pi ce ou de moulage (casing) qui sera modifiž ou altžrž sur une pi ce, fera que celle-ci sera considžrže illžgale. Toute pi ce jugže douteuse ou illžgale sera confisquže et gardže jusqu' la fin de la saison, et le refus de se conformer, entra"nera une suspension automatique. Le moteur (sauf carburateur, distributeur et headers) est ^ ržclamer pour la somme de \$5000 (CDN). Le moteur doit sortir du bolide le soir m me et tre marquž, il ne peut retourner dans l'auto contestže. Il doit tre ržclamž par un pilote ou un proprižtaire de la classe Sportsman seulement. Si refus de vendre, pilote et bolide suspendus pour au moins le reste de la saison, et ils devront tre acceptžs ^ nouveau, pour pouvoir revenir en compžtition la saison suivante.

N.B. Les infractions majeurs tel que : modification des culasses, les pouces cubes, la course et l'alžsage " Bore and Stroke" l'arbre en came " Camshaft " entra"nerons la disqualification pour le reste de la saison, la perte des points et d'argent. Ceci pour l'auto, le proprižtaire et le conducteur, au deux (2) Autodromes.

#### SPFCIFICATIONS: MOTEUR SPORTSMAN

10.5.2 Block moteur permis: G.M. 350 p.c. alžsage permis: .060 (max.)  
Block "Bow Tie" de Chevrolet džfendus.

10.5.3 Vilebrequin: De production et de configuration stock, les seuls acceptžs sont: 182 , 184 , 335 , 442 , 444 et 690. Les vilebrequins #14088526 et #14088535 sont aussi acceptžs. Aucun "Billet". La cote maximum permise est de .030 et doit tre centrže. Aucun polissage ou coupage ou meulage ou žquivalent.

10.5.4 Bielles: Elles doivent tre en acier solide seulement. Aucune bielle de type "billet". Aucun polissage ou coupage ou meulage ou žquivalent. Pour

Chevrolet 5.7po. le poids minimum 590 grammes. Les bielles de remplacements seront acceptées mais devront conserver leur apparence originale (I Beam) et leur poids d'origine, le poids devra correspondre à la spécification du manufacturier et aucun cas ne pourra être en bas du dit manufacturier ni être en bas du poids du 590 grammes.

10.5.5 Pistons: Seuls les pistons suivants sont acceptés: GM 474 190, Speedpro 7033P, TRW L2490F, les pistons "press fit" "Hyper Eutectic" de marque SylvoLite # H631CP. On pourra également utiliser tout piston plat à 4 encoches pour les valves de type "cast" d'un poids minimum de 743 grammes (pin incluse). Piston de type "flat top" seulement, 3 segments "ring". Pas de "Coating".

10.5.6 Pin de pistons: Poids minimum de 143 grammes. Dimension standard seulement.

10.5.7 Segments: Tous types de segments qui s'ajustent aux rainures de pistons, sans modification de celui-ci, et il doit y avoir deux(2) segments à compression et un(1) d'huile. Les segments de type "Total Seal" sont acceptés.

10.5.8 Arbre à came: De type hydraulique avec un "lift" maximum de .307 au "lifter".

10.5.9 Poussoirs: De type hydraulique "flat tappet" seulement. Diamètre .842 pouces pour GM,

10.5.10 Culbuteurs: De production en acier seulement, le seul rapport permis est de 1.5. Les écrous de type "long nut" seront acceptés. Aucun "shaft rockers" ou "stud girdles" ne seront acceptés. Pas de "lash cap" sur les valves.

Ressorts de valves

GM 350: spring diamètre 1.255 po.

wire diamètre 0.190 po.

Pression : 80 lbs "seat pressure" à chaud.

Les "Retainers" de ressorts devront être en acier seulement.

10.5.11 Engrenage: Par chaîne de production seulement.

10.5.12 Admission: Seulement de marque Edelbrock et de type Performer de base. Aucun travail ne sera accepté, même l'agrandissement de trous de boulons sera considéré comme illégal. Spacer avec gasket \*maximum 1.135 po. ( DIRT 1 1/16) .

Les numéros permis sont: #2101 ou #3701.

\*Distance entre le carburateur et l'admission " intake"

10.5.13 Damper: De production en fonte, d'un minimum de 6-3/4 pouces de diamètre et d'un minimum de 1-3/10 pouce d'épaisseur.

10.5.14 Pompe à eau: De production en fonte seulement et à sa place originale.

10.5.15 Poulie: Doit être compatible aux courroies en V. L'éventail de radiateur doit être en acier seulement. Aucun éventail pour fan ou pompe électrique.

10.5.16 Pompe à essence: Au choix, mécanique seulement et à son emplacement original.

10.5.17 Pompe à l'huile: Doit être à sa place originale.

10.5.18 Carter: L'huile doit être dans le carter (pan) et celui-ci doit être en acier. Aucun système "accusump". Un trou d'inspection d'un (1) po. minimum sur le côté gauche, vis-à-vis des 2 premières "rods" du carter (pan) avec bouchon sera obligatoire.

10.5.19 Il est permis de balancer le moteur de façon conventionnelle. Le piston le plus léger doit demeurer intact. La bielle la plus légère doit demeurer intacte. Le vilebrequin peut être équilibré en perçant des trous seulement et doit conserver son apparence originale (stock).

10.5.20 Culasses : Les seules têtes permises seront O.E.M. Casting #882 seulement. La chambre d'admission maximum 160cc. La chambre d'échappement maximum 60 cc. La chambre de combustion minimum 73cc. Il est interdit de travailler les chambres. Il sera permis d'installer des "stud" visés. Aucun guide de bronze, les "liners" de brasse sont acceptés.. l'épaisseur minimum de .040 pouce entre le piston à son point le plus haut et la tête du moteur La largeur totale des trois angles des valves maximum .250 pouce. Les valves doivent être originales à la tête. Le diamètre maximum de la valve d'admission "Intake" est de 1.940 pouce. Le diamètre maximum de la valve d'exhaust 1.500 pouce. Le diamètre de la tige doit être le même sur toute sa longueur (11/32 pouce). Il est permis de remplacer seulement deux sièges par tête. Les "Push Rod" seront de longueur "Stock".

10.5.21 Le seul silencieux permis est ; Dynomax # 17743 Chaque auto doit avoir seulement un (1) silencieux non altéré par coté. La position pour monter le silencieux du devant à l'arrière est optionnelle mais la sortie doit être l'arrière du pilote. Chaque silencieux doit avoir une sortie "tail pipe" d'au moins dix (10) po. de long mesuré de l'arrière du silencieux et doit être dirigé directement vers le sol seulement et être placé de manière à déplacer le moins de poussière et de bruit possible. Les sorties des silencieux ne doivent pas être dirigées vers l'extérieur de l'auto. Il est interdit d'envelopper les Headers

10.5.22 Il est permis de planer le bloc, à condition que les pistons ne dépassent pas le dessus. Il est permis de planer les têtes au volume permis. Cependant le travail doit être fait de façon conventionnelle. Aucun planage à l'angle. Pas de plug ajouté au bloc moteur (ex. plug à eau). Plug accepté sur le circuit d'huile seulement.

N.B. Tout numéro de pièce ou de moulage (casting) qui sera modifié ou altéré sur une pièce fera que celle-ci sera considérée illégale. Ne pas oublier que ce moteur est à régler.

10.5.23 Un seul carburateur de 2 barils stock, 1-11/16 po. "throttle bore", et de 1-3/16 po. de venturi. Le seul carburateur permise est: "Holley 4412" et il doit être utilisé de la manière dont il est manufacturé. Il est permis d'enlever la plaque et l'axe de l'étrangleur, de changer les "main jets", "power valve" et "discharge nozzle" seulement. Il ne doit pas y avoir plus de 1-1/16 po. maximum entre l'admission et le carburateur, y compris les joints. Le filtre à air devra être rond et conventionnel. Aucun diffuseur accepté ou équivalent. Il sera permis de "driller" les "throttle plates" pour un bon roulement au "idle", perçage et le "tapping" et le "plugging" des "vacuums ports" non utilisés. Le sondage du "throttle shaft" à la tige d'accélération. Le perçage pour le "idle" ou la correction des jets "high speed air", jets

seulement. Le meulage du corps du carburateur sur la surface du "metering block", maximum 0.015". Toute autre modification non mentionnée, sera jugée illégale. Aucun plastique pour introduire l'air (air induction plastic), ou diriger l'air à "l'intake". Dans certains cas l'inspecteur peut utiliser les outils de vérification fournis par DIRT\*.

N.B. Le carburateur avec venturis ovale n'est pas accepté.\* Ceci avec le moteur chaud ou froid.

10.5.24 Essence: Gazoline des pompes pour véhicule automobile seulement, gazoline seulement. Pas de "nitro oxide", pas d'alcool et aucun additif ne sera permis.. La "fuel cell" doit être carrée ou rectangulaire, avoir du "foam" à l'intérieur et avoir une trappe pour bloquer l'essence. Le réservoir doit être un minimum de douze (12) po. du sol à partir du bas du réservoir. La sortie d'essence doit se faire par le haut du réservoir. La grosseur maximum de la conduite d'essence : #10. Le filtre à essence ne peut contenir plus que 1/2 litre d'essence. Valve de sécurité à sens unique dans le tuyau de la sortie d'air(vent), il est obligatoire que le tuyau de la veine d'air soit de 3/8 pouce de diamètre au maximum et il devrait avoir à l'extrémité de ce tuyau un filtre à gaz. Il est fortement recommandé de grounder la tank à gaz. Les systèmes anti-feu dans l'auto(flame-out) sont fortement recommandés. Une cellule de carburant avec une capacité maximum de 24.5 gallons US est obligatoire. Pas de réservoir à pression acceptée sur le système de carburant. La cellule de carburant doit être contenue dans un conteneur fait d'acier de minimum 20 gages. Un conteneur optionnel en aluminium peut être utilisé avec des parois de .060 po. minimum. L'intérieur de la cellule de carburant doit être rempli de mousse, découpée au minimum pour le remplissage. La découpe pour le remplissage ne doit pas être plus grande que 6 po. de large, par 10 po. de long, par 7 po. de profond. Les lignes / boyaux de carburant doivent siphonner du haut de la cellule seulement. Il doit avoir une soupape de sécurité unidirectionnelle. Pour le boyau de ventilation de la cellule. La cellule de carburant doit être à l'arrière du pilote et centrée dans le châssis. La cellule de carburant doit être fixée par un minimum de 2 bandes d'acier (1 po. de largeur minimum chaque) et boulonnée avec des boulons

de 5/16 po. de diamètre, grade 5 minimum (3 lignes). Les cellules de carburant doivent rencontrer les normes SFI 28.1/2 ou FT3. Pas de sac intérieur de cellule de carburant plus vieux que 5 ans de la date de manufacture sont permis.

10.5.25 Seulement un (1) radiateur, il doit être placé à l'avant du moteur.

10.5.26 Tout refus de se soumettre à une inspection, occasionnera la perte de tous les points et des bourses. Le coureur devra prendre arrangement avec les inspecteurs pour faire inspecter son véhicule avant que celui-ci ne revienne en piste.

10.5.26 Un refroidisseur d'huile sera permis, mais devra être fixé sous le capot ou sous la rampe gauche. La fixation et les boyaux d'huile devront être acceptés.

## 10.6 fLECTRICITf

10.6.1 Ignition: Pas de magnéto. Pas de système M.D.S. Emplacement original. Pas de "Accel", pas de "Mallory". La bobine d'allumage (coil) doit être stock, pas de "Accel" ou équivalent. Sur système H.E.I., la bobine d'allumage (coil) doit demeurer à l'intérieur du distributeur.

10.6.2 Le démarreur doit toujours être en état de fonctionner. L'auto doit être capable de quitter les puits sur son propre pouvoir.

10.6.3 L'interrupteur "switch" doit être sur la mise à terre "ground".

## 10.7 BOITE DE VITESSE ET DIFFÉRENTIEL

10.7.1 Transmission de type "Bert" seulement doit être utilisée. Overdrive ou underdrive interdit. L'auto doit pouvoir avancer et reculer lorsque le moteur est en marche. Le rapport final doit être 1 à 1.

10.7.2 Différentiel "Quick change" conventionnel seulement. Pas de "Grand National" ou "Winters" ou équivalent. Les "rear spindles" doivent être en acier seulement. Le seul ratio de gear permis est de 5.35. Aucun "locker" ou équivalent ne seront acceptés. Aucun "2 speed rear". Pas de limited slip.

N.B. Réviser à la classe Modifié, pour certains éléments de construction.

10.7.3 Le centre du différentiel ne peut pas être déplacé de plus de quatre (4) po. du centre du maximum alloué, de la largeur de la traction mesurée, de l'intérieur (sidewall) du pneu arrière gauche, jusqu'à l'intérieur (sidewall) du pneu arrière droit, à la hauteur de l'essieu, et ne doit pas excéder 86 po. et avoir un minimum de 74 po. Et un minimum de 80 po. pour DIRT.

10.7.4 Une plaque d'acier sous le siège est obligatoire.

10.7.5 Seulement 2 joints universels par "drive shaft".

10.7.6 Un tunnel couvrant le driveshaft sur trois (3) faces et bolté au châssis (frame) est obligatoire. Il doit être en acier de 1/8 de po. ou en aluminium de 1/4 de po. et devra s'extensionner jusqu'au plancher. Deux anneaux de sécurité en acier, d'un minimum de deux (2) po. de long par le diamètre requis, par 1/4 po. d'épaisseur de parois, chaque anneau doit être fixé avec 2 boulons de 3/8 po. grade 5 aux plaques de coté des bras de couple. Ils sont aussi obligatoires autour des joints universels.

## 10.7 POIDS

10.7.1 Le poids minimum est de 2450 livres tel quel après la course avec le chauffeur. La balance de la piste de course concernée sera la seule officielle. Tous les poids

additionnels devront être bien fixés au châssis et être peints en blanc avec le numéro du bolide.

10.8.2 Le système de communication entre la tour et le pilote est obligatoire. Voir classe Modifiée section 7 Générale.

10.8.3 Le transpondeur est obligatoire. Il doit être fixé du côté droit et à 18 po. du centre du différentiel vers l'arrière voir dessin (classe modifié

9.9.7) Si le transpondeur ne fonctionne pas aucune révision de position ne sera acceptée.

10.8.4 Il est la responsabilité de chaque propriétaire ou pilote d'être enregistré aux Autodromes Granby et Drummond pour chaque saison, pour les raisons suivantes:

1-Pour que les marqueurs puissent vous marquer correctement.

2-Comme preuve pour la compagnie d'assurance.

3-Pour permettre a l'annonceur de pouvoir dire des commentaires .

4- D' tre sur la liste des Autodromes pour toute question de communication

N.B. En 2007 la pompe du servo direction devra tre installer ^ sa place d'origine ^ l'avant du moteur et actionnŽe par une courroie.

./de¼çè qse -ÄÖßøüýUÛ)./de¼çè q-  
ÄÝÝÝ.....ššššš' ì <  
Ø L ° € P -ð!À\$ ``Äøýàààà''''''( | € P !À\$ ð ì <û' ì < ü  
( | € P -ð!À\$ ``ââççççâââââ.....û' ì < H T -ð!À\$ ``H

à ° € P -ð!À\$ ' ` î < p  
@

à ° € P -ð!ÀFootnote text  
WP Defaults [WP]23 Footer  
Normal centrŽÿ ( | € P -ð!À\$ ' `Ä